

## Dagsorden.

1. Valg af protokolfører
2. Godkendelse af referat fra sidste møde
3. Meddelelser fra formanden
4. Meddelelser fra bestyrelsesmedlemmer
5. Gennemgang af erindringslisten
6. Eventuelt
7. Næste møde

### Mødedeltagere:

Steen Justesen  
Keld Graugart  
Jane Thygesen  
Susanne van Cuyt  
Niels Michelsen  
Dorte Rebenstorf (suppleant)

## Referat fra mødet mandag den 18. oktober 2004.

Mødet blev afholdt hos Dorte

1. Valg af protokolfører  
Jane
2. Godkendelse af referat fra sidste møde 9-8-04  
Godkendt.
3. Meddelelser fra formanden

Selv om G/F havde henvendt sig til Vej og Park, for at gøre opmærksom på, at overfladen på gadekæret var meget grimt og brude gøres pænt inden Glostrup Kommune havde Rundvisning for borgerne i bus den 2. september, skete det ingen tiltag for at gøre gadekæret pænt.

Medio august henvendte Dorte Tversted fra Vej og Park sig pr. telefon og fortalte, at NESA var bedt om et tilbud på at opsætte en lysmast ved Ejby Broen.

Inden dette møde havde G/F telefonisk kontakt med Dorte Tversted der oplyste, at NESA sammen med en fra kommunen havde været på stedet for at vurdere sagen. De var kommet frem til, at der nok skulle 2 lysmaster op for at dække området tilstrækkeligt.

Kommunen har endnu ikke modtaget tilbudet fra NESA, med vil rykke igen.

Efter G/F henvendelse til Nærpolitiet 2. august, havde vi forventer at se noget til dem så vi kunne få begrænset knallertkørselen i området.

Det skete imidlertid ikke, hvorfor G/F fredag aften den 13. august opsatte 6 skilte i området med teksten "Advarsel – For hurtig og for larmende knallertkørsel er uønsket i byen".

Skiltene var placeret på veje og stier ind mod byen.

I løbet af lørdagen blev samtlige skilte revet ned, smidt i gadekæret eller brændt.

Ved denne handling kan G/F konkluderer, at budskaber er nået ud til dem de var tænkt til.

G/F vil fremover være opmærksom på om forholdet ændre sig i løbet af sommeren til næste år.

Efter at have læst i Folkebladet og i andre aviser om alternativer til Vejdirektoratets planlagte motorvejsføring, kunne det godt give G/F en frygt for øget vejstøj i vort område, hvis alternativerne blev benyttet.

G/F har læst "Forslag til Lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4" igennem.

På side 14 til side 16 beskrives de 3 alternativer (Kulturøkologisk forening i Albertslund, Grøn Trafik i Bydelen samt "William" modellen fra Glostrup Kommune).

Derudover er der også et forslag udarbejdet af Rambøl Nyvig A/S betalt af Albertslund og Glostrup Kommune.

Ens for forslagene er, at indgrebet i Vestskoven bliver mindre.

Vurderingen fra Vejdirektoratet er imidlertid, at disse alternative løsninger ikke vil kunne afvikle trafikken, og at de trafikikkerhedsmæssigt er problematiske.

Citat nederst fra side 15:

"Vejdirektoratet kan derfor ikke anbefale forslagene som et alternativ til VVM-forslaget"

G/F anser det for yderst sandsynligt at den oprindelige motorvejsføring bliver vedtaget ved lov, og det støjmæssigt er den bedste løsning for os.

G/F vil derfor ikke foretage sig yderligere i denne sag.

I Folkebladet den 1. september kunne man læse, at der er afsat 1,2 mio. kr. til en forundersøgelse af etablering af en "Letbane" mellem Glostrup og Lyngby.

En "Letbane" er en blanding mellem en moderne sporvogn og en metro, der kører i sit eget spor langs Ringvej 3.

Undersøgelsen forventes afsluttet i starten af 2005, og skal afdække hvor egnet projektet til 2,7 milliarder, vil være egnet til at blive finansieret via et offentligt/privat partnerskab.

Ender banen med at blive etableret, skønner G/F, at det vil være til vores fordel, fordi biltrafikken på Ring 3 vil blive reduceret, og vi vil have bedre tilgang til de offentlige transportmidler.

Nu nærmer julen sig, og det er snart tiden hvor "juletræet" ved gadekæret igen skal tændes. I år falder 1. søndag i advent den 28. november, så på denne dag kl. 16 tændes det, og traditionen tro kan der også i år købes gløgg og æbleskiver.

*Overføres til pkt. 33*

Ifølge vedtægterne skal den årlige generalforsamling afholdes i februar eller marts måned. Foreløbig dato for generalforsamlingen er sat til torsdag den 3. marts 2005, på Ejbyskolen.

*Overføres til pkt. 34*

#### **4. Meddelelser fra bestyrelsesmedlemmer**

Ingen bemærkninger

## 5. Gennemgang af erindringslisten

Nr.	Dato	Emne	Ansvar
34	18/10-04	<i>Foreløbig dato for Generalforsamling er torsdag den 3. marts 2005 og afholdes på Ejbyskolen.</i>	Steen
33	18/10-04	<i>Juletræ tændes søndag den 28. november 2004 kl. 16.00. G/F vil stå for salg af gløgg og æbleskiver</i>	Steen
32	9/8-04  18/10-04	Nærpolitiet er kontaktet den 2. august fordi G/F er generet af alt for megen knallertkørsel i området. Det der er meldt til politiet er, at knallerterne kører for hurtigt og de larmer alt for meget. <i>Fredag aften den 13. august opsatte G/F 6 skilte i området med teksten: "Advarsel – For hurtig og for larmende knallertkørsel er uønsket i byen". Skiltene var placeret på veje og stier ind mod byen. I løbet af lørdagen blev samtlige skilte revet ned, smidt i gadekæret eller brændt. Ved denne handling kan G/F konkludere, at budskaber er nået ud til dem de var tænkt til.</i>	Steen
31	15/6-04  15-6-04  9-8-04  18/10-04	G/F har den 7-6-04 sendt en skrivelse til kommunen med Cc. til Trafikudvalget, fordi Folkebladet den 14-4-04 skriver, at borgmestrene fra Glostrup og Alberslund havde forelagt 3 alternative forslag til motorvejsføringen for Trafikudvalget. I skrivelserne gør G/F gældende, at vi gerne ser motorvejen placeret som oprindeligt og planlagt, fordi den kommer længere væk fra os. Vi anmoder derfor kommunen om, at tage hensyn til beboerne der bor i områder ved motorvejen, og ikke kun tænke fugle, frøer, træer, mm. Den 11-6-04 har G/F modtaget svar fra Trafikudvalget, der skriver, at vores henvendelse er omdelt til udvalgets medlemmer. Den 17-6-04 har G/F modtaget svar fra kommunen, hvor Borgmesteren gør gældende, at hovedparten af Glostrups borgere sikkert bakker op om hans forslag. Borgmesteren bemærker, at kommunens forslag går på, at motorvejen bliver gravet ned og derved kommer til at "løbe" under det eksisterende motorvejsnet. G/F vil med disse oplysninger ikke forfølge sagen yderligere da vi skønner, at støjgenen vil blive reduceret væsentligt når motorvejen kommer til at "løbe" under det eksisterende motorvejsnet. <i>G/F har læst "Forslag til Lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4" igennem. På side 14 til side 16 beskrives de 3 alternativer (Kulturokologisk forening i Alberslund, Grøn Trafik i Bydelen samt "William" modellen fra Glostrup Kommune). Derudover er der også et forslag udarbejdet af Rambøll Nyvig A/S betalt af Alberslund og Glostrup Kommune. Ens for forslagene er, at indgrebet i Vestsåkovene bliver mindre. Vurderingen fra Vejdirektoratet er imidlertid, at disse alternative løsninger ikke vil kunne afvikle trafikken, og at de trafiksikkerhedsmæssigt er problematiske. Citat nederst fra side 15: <b>"Vejdirektoratet kan derfor ikke anbefale forslagene som et alternativ til VVM-forslaget"</b> G/F anser det for yderst sandsynligt at den oprindelige motorvejsføring bliver vedtaget ved lov, og det støjmæssigt er den bedste løsning for os. G/F vil derfor ikke foretage sig yderligere i denne sag.</i>	Steen

