

Dagsorden.

1. Valg af protokolfører
2. Godkendelse af referat fra sidste møde
3. Meddelelser fra formanden
4. Meddelelser fra bestyrelsesmedlemmer
5. Gennemgang af erindringslisten
6. Eventuelt
7. Næste møde

Mødedeltagere:

Steen Justesen
Keld Graugart
Jane Thygesen
Claus Enevoldsen
Niels Michelsen
Dorte Rebenstorf (suppleant)

Referat fra mødet mandag den 14. marts 2005.

Mødet blev afholdt hos Jane

1. Valg af protokolfører
Jane
2. Godkendelse af referat fra sidste møde 17-1-05
Godkendt.
3. Meddelelser fra formanden

Der ordinære Generalforsamling blev afholdt torsdag den 3. marts på Ejby skolen, og gik godt.

Vedtægtsændringerne blev fremlagt, men ikke vedtaget, fordi der ikke var nok fremmødte. Det betyder, at der skal indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling, hvilket bliver mandag den 25. april 2005, kl. 19.00 ved gadekæret.

Det blev fremført på generalforsamlingen, at der kommer megen tung trafik gennem byen, fordi brohøjden over Ejby Mosevej er for lav (opgivet til 3,90 meter). Det betyder, at lastbiler med en højde over 3,90 meter bliver nød til at køre ad Ejbytoften og Ejby Torvevej for at komme uden om broen.

Overføres til pkt. 35

Bestyrelsen har efter generalforsamlingen konstitueret sig, hvor Keld Graugart igen blev valgt til næstformand, og velkommen til Claus Enevoldsen der blev valgt til kasserer på generalforsamlingen.

G/F har fået en henvendelse fra "Seniorklubben i Ejby", hvor de anmoder om et tilskud på 10 kr./person, der er over 60 år i vores G/F.

Bestyrelsen anser det ikke for vores opgave at yde et sådan tilskud.

Kommunen har fremsendt et "forslag til lokalplan EL 22", hvilket går ud på, at kommunen vil omdanne "Karsegården" på Statenevej til ca. 85 kolonihaver.

Bestyrelsen har ingen bemærkninger til dette forslag.

Den 12. februar 2005 har G/F igen skrevet til Trafikudvalget, fordi et nærmere studie af Model William har viste, at til/frakørslen til motorvejen kom til at ligge i Ejbygårds baghave, samt at Ejby Smedevej tænkes lukket mod Ring 3, hvilket vil medføre, at den tunge trafik til smeden må foregå ad Ejbytoften.

Igen appellerer vi til, at Vejdirektoratets model bliver vedtaget, så borgerne i G/F bliver udsat for så få gener som muligt.

4. Meddelelser fra bestyrelsesmedlemmer

Ingen bemærkninger

5. Gennemgang af erindringslisten

Nr.	Dato	Emne	An-svar
35	14/3-05	<p><i>Det blev fremført på generalforsamlingen, at der kommer megen tung trafik gennem byen, fordi brohøjden over Ejby Mosevej er for lav (opgivet til 3,90 meter).</i></p> <p><i>Det betyder, at lastbiler med en højde over 3,90 meter bliver nød til at køre ad Ejbytoften og Ejby Torvevej for at komme uden om broen.</i></p> <p>16-3-05 <i>Efterfølgende har G/F målt frihøjden ved kantstenen til at være 4,10 meter.</i></p>	
34	18/10-04	<p>Foreløbig dato for Generalforsamling er torsdag den 3. marts 2005 og afholdes på Ejbyskolen.</p> <p>17-1-05 Torsdag den 3. mart 05 er datoen, skolen er booket og varsling om generalforsamling er uddelt sammen med Girokort.</p> <p>14-3-05 <i>Generalforsamlingen gik godt, og ca. 25 medlemmer var mødt op.</i></p> <p><i>Vedtægtsændringerne kunne ikke vedtages, da der ikke var nok medlemmer til stede.</i></p> <p><i>Der indkaldes derfor til en ekstraordinær generalforsamling, mandag den 25. april kl. 19.00 ved gadekæret.</i></p>	Steen
32	9/8-04 18/10-04	<p>Nærpolitiet er kontaktet den 2. august fordi G/F er generet af alt for megen knallertkørsel i området.</p> <p>Det der er meldt til politiet er, at knallerterne kører for hurtigt og de larmer alt for meget.</p> <p>Fredag aften den 13. august opsatte G/F 6 skilte i området med teksten: "Advarsel – For hurtig og for larmende knallertkørsel er uønsket i byen".</p> <p>Skiltene var placeret på veje og stier ind mod byen.</p> <p>I løbet af lørdagen blev samtlige skilte revet ned, smidt i gadekæret eller brændt.</p> <p>Ved denne handling kan G/F konkluderer, at budskaber er nået ud til dem de var tænkt til.</p> <p>17-1-05 I Folkebladet har man gennem det sidste stykke tid kunne læse en del om, hvordan de unge i Ejby har lavet ballade og hærværk. Specielt har Gerda fra Ishuset udtalt sig til Folkebladet, fordi der blev øvet hærværk på og omkring hendes Ishus.</p> <p>Politiet og forvaltningen har været på sagen, så nu håber vi, at det bliver bedre fremover.</p>	Steen
31	15/6-04 15-6-04	<p>G/F har den 7-6-04 sendt en skrivelse til kommunen med Cc. til Trafikudvalget, fordi Folkebladet den 14-4-04 skriver, at borgmestrene fra Glostrup og Albertslund havde forelagt 3 alternative forslag til motorvejsføringen for Trafikudvalget.</p> <p>I skrivelsen gør G/F gældende, at vi gerne ser motorvejen placeret som oprindeligt og planlagt, fordi den kommer længere væk fra os. Vi anmoder derfor kommunen om, at tage hensyn til beboerne der bor i områder ved motorvejen, og ikke kun tænke fugle, frøer, træer, mm.</p> <p>Den 11-6-04 har G/F modtaget svar fra Trafikudvalget, der skriver, at vores henvendelse er omdelt til udvalgets medlemmer.</p>	Steen

	<p>9-8-04</p> <p>18/10-04</p>	<p>Den 17-6-04 har G/F modtaget svar fra kommunen, hvor Borgmesteren gør gældende, at hovedparten af Glostrups borgere sikkert bakker op om hans forslag. Borgmesteren bemærker, at kommunens forslag går på, at motorvejen bliver gravet ned og derved kommer til at "løbe" under det eksisterende motorvejsnet. G/F vil med disse oplysninger ikke forfølge sagen yderligere da vi skønner, at støjgenen vil blive reduceret væsentligt når motorvejen kommer til at "løbe" under det eksisterende motorvejsnet.</p> <p>G/F har læst "Forslag til Lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4" igennem. På side 14 til side 16 beskrives de 3 alternativer (Kulturøkologisk forening i Albertslund, Grøn Trafik i Bydelen samt "William" modellen fra Glostrup Kommune).</p> <p>Derudover er der også et forslag udarbejdet af Rambøl Nyvig A/S betalt af Albertslund og Glostrup Kommune.</p> <p>Ens for forslagene er, at indgrebet i Vestskoven bliver mindre. Vurderingen fra Vejdirektoratet er imidlertid, at disse alternative løsninger ikke vil kunne afvikle trafikken, og at de trafikikkerhedsmæssigt er problematiske. Citat nederst fra side 15:</p> <p>"Vejdirektoratet kan derfor ikke anbefale forslagene som et alternativ til VVM-forslaget"</p> <p>G/F anser det for yderst sandsynligt at den oprindelige motorvejsføring bliver vedtaget ved lov, og det støjmæssigt er den bedste løsning for os. G/F vil derfor ikke foretage sig yderligere i denne sag.</p> <p>17-1-05 Den 11. november har G/F igen skrevet til Trafikudvalget, fordi man i Folkebladet kunne læse, at der var et politisk flertal for Model William, og fordi det på billedet i avisen så ud, som om at motorvejen skulle gå op på en bro over Ring 3, hvilket ville give os megen støj.</p> <p>I et efterfølgende brev fra William gør han gældende, at det er Ring 3, der skal graves ned under motorvejen, der bliver i det nuværende niveau. Til gengæld kan man på den vedlagte tegning se, at til /frakørslen til motorvejen kommer til at gå meget tæt på Ejbygårds baghave, og at til /fra kørslen Ejby Smedevej / Ring 3 bliver lukket, hvilket igen betyder, at al tung trafik til Smeden vil ske ad Ejbytoften.</p> <p>I sin tid blev netop gennemkørsel til Smeden ad Ejbytoften lukket for tung trafik, fordi fundamenterne i de gamle huse tog skade.</p> <p>14-3-05 Den 12. februar 05 har G/F igen skrevet til Trafikudvalget, fordi et nærmere studie af Model William har vist, at til /frakørslen til motorvejen kom til at ligge i Ejbygårds baghave, samt at Ejby Smedevej tænkes lukket mod Ring 3, hvilket vil medføre, at den tunge trafik til smeden må foregå ad Ejbytoften.</p> <p><i>Igen appellerer vi til, at Vejdirektoratets model bliver vedtaget, så borgerne i G/F bliver udsat for så få gener som muligt.</i></p>	
30	<p>15/6-04</p> <p>18/10-04</p>	<p>Den 27-4-04 havde gruppen omkring "Ejby Net" inviteret til informationsmøde på Ejbyskolen.</p> <p>Etableringsudgiften skønnes pt. til ca. 20.000Kr./husstand, der kan afdrages over 10 år.</p> <p>Fordele: Ingen antenner/parabol, moderne teknologi, hurtig netværksforbindelse, mange muligheder for digital TV, nye muligheder for telefoni, gratis telefoni inden for nettet og vi kan selv vælge udbyder af TV-pakker.</p> <p>For mere information, se www.ejby-net.dk</p> <p>Den 15. oktober har Ejby-net udsendt et Nyhedsbrev, hvor de skriver, at de arbejder med mulige leverandører, vil stifte foreningen og tegne medlemmer til en pris på 120 kr./år.</p>	

		<p>Der er set eksempler på etablering af fibernet til imellem 15-20.000 kr./husstand, hvilket svare til 200 kr./mdr. i 10 år.</p> <p>Det er deres plan, inden for et par mdr., at komme med oplysninger, der beskriver muligheder og priser for etableringen, så det kan tages op på generalforsamlingerne i starten af 2005.</p> <p>17-1-05 Ejby-net har indkaldt til stiftende generalforsamling på skolen den 20. januar 2005.</p> <p>Efter generalforsamlingen vil det være muligt for interesserede at blive medlem af foreningen for 100 kr./år hvis man betaler inden 1. april, derefter vil det koste 150 kr./år.</p> <p>Foreningen vil i den kommende tid uddele informationsmateriale og afholde informationsmøder. På hjemmesiden www.ejby-net.dk er det muligt at melde sig ind i Ejby-net samt læse om den sidste udvikling på området.</p> <p>14-3-05 Torsdag den 10. marts kl. 19.30, havde Ejby-Net indkaldt til informationsmøde på Ejbyskolen, hvor ca. 50-70 personer var mødt op. Interessen og spørgelysten var stor.</p>	
17	14/3-02	<p>Overvejelse om ændring af § 8. "kontingent forfalder til betaling d. 1. oktober" ændres til " 1. januar"</p> <p>07-11-02 § 8 vil først blive ændret, når der kommer en total revision af vedtægterne.</p> <p>30-04-03 Forslag til vedtægtsændringer uddelt til bestyrelsen</p> <p>14-3-05 Forslag til vedtægtsændringer blev uddelt sammen med indkaldelsen til generalforsamlinger.</p> <p><i>På generalforsamlingen blev vedtægtsændringerne forelagt, med da der ikke var fremmodt tilstrækkelig mange op, kunne ændringerne ikke vedtages.</i></p> <p><i>G/F skal derfor ud i en ekstraordinær generalforsamling, som afholdes ved gadekæret kl. 19.00 mandag den 25. april 2005.</i></p>	Steen

6. **Eventuelt**
Ingen bemærkninger.

7. **Næste møde**

**Mandag 9. maj 2005 kl. 19.00 til 21.00,
hos Claus**