

## Dagsorden.

1. Valg af protokolfører
2. Godkendelse af referat fra sidste møde
3. Meddelelser fra formanden
4. Meddelelser fra bestyrelsesmedlemmer
5. Gennemgang af erindringslisten
6. Eventuelt
7. Næste møde

### Mødedeltagere:

Steen Justesen  
Keld Graugart  
Jane Thygesen  
Claus Enevoldsen  
Niels Michelsen  
Dorte Rebenstorf (suppleant)

## Referat fra mødet mandag den 9. maj 2005.

Mødet blev afholdt hos Jane

1. **Valg af protokolfører**  
Jane

2. **Godkendelse af referat fra sidste møde 14-3-05**  
Godkendt.  
Mødet blev afholdt hos Jane i stedet for hos Claus.

3. **Meddelelser fra formanden**

Den Ekstraordinære Generalforsamling blev afholdt ved gadekæret den 25. april 2005. Der var fremmødt 19 husstande, hvorved den Ekstraordinære Generalforsamling var beslutningsdygtig.

Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer blev godkendt.

Fredag den 6. maj 2005, blev referat fra den Ordinære og den Ekstraordinære Generalforsamling sammen med de nye vedtægter uddelt til medlemmerne.

Den 1. maj havde Gerda og Ishuset 50 års Jubilæum, hvor G/F afleverede en større sammenplantning i den anledning.

Borgmesteren og Folkebladet var også fremmødt på G/F opfordring.

Samme dag var der også indvielse af Wellness motionscenter på Ejby Mosevej 5, hvor G/F også afleverede en sammenplantning.

Kommunen har fremsendt et debatoplæg til G/F, om anvendelse af det friareal der støder op til Statenevej 6.

Området er tænkt til anlæg af nyttehaver, der ikke må bebygges.

G/F's bestyrelse har ikke noget at indvende til det fremsendte debatoplæg.

Det er hørt i radioen for nyligt, at beslutning om hvor motorvejen skal ligge, først vil blive afgjort til september i år.

Sommeraktiviteten i år er planlagt til at blive en cykeltur kombineret med efterfølgende børneloppemarked og grillmad ved gadekæret.

Datoen er sat til lørdag den 27. august 2005.

*Overføres til Pkt. 36*

#### 4. Meddelelser fra bestyrelsesmedlemmer

Ingen bemærkninger

#### 5. Gennemgang af erindringslisten

Nr.	Dato	Emne	Ansvar
36	9/5-05	<i>Lørdag den 27. august er planlagt til årets sommeraktivitet, som blive en cykeltur kombineret med efterfølgende børneløppemarked og grillmad ved gadekæret.</i>	Steen
35	14/3-05	<p>Det blev fremført på generalforsamlingen, at der kommer megen tung trafik gennem byen, fordi brohøjden over Ejby Mosevej er for lav (opgivet til 3,90 meter).</p> <p>Det betyder, at lastbiler med en højde over 3,90 meter bliver nød til at køre ad Ejbytoften og Ejby Torvevej for at komme uden om broen.</p> <p><b>16-3-05</b> Efterfølgende har G/F målt frihøjden ved kantstenen til at være 4,10 meter.</p> <p><b>9-5-05</b> G/F vil ikke gøre mere, før G/F skal snakkes trafiksikkerhed med kommunen om vort område.</p> <p><i>Pkt. udgår næste gang</i></p>	Steen
34	18/10-04	<p>Foreløbig dato for Generalforsamling er torsdag den 3. marts 2005 og afholdes på Ejbyskolen.</p> <p><b>17-1-05</b> Torsdag den 3. mart 05 er datoen, skolen er booket og varsling om generalforsamling er uddelt sammen med Girokort.</p> <p><b>14-3-05</b> Generalforsamlingen gik godt, og ca. 25 medlemmer var mødt op. Vedtægtsændringerne kunne ikke vedtages, da der ikke var nok medlemmer til stede.</p> <p>Der indkaldes derfor til en ekstraordinær generalforsamling, mandag den 25. april kl. 19.00 ved gadekæret.</p> <p><b>9-5-05</b> Den Ekstraordinære Generalforsamling blev afholdt ved gadekæret den 25. april 2005. Der var fremmødt 19 busstande, hvorved den Ekstraordinære Generalforsamling var beslutningsdygtig.</p> <p><i>Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer blev godkendt.</i></p> <p><i>Referat fra den Ordinære og den Ekstraordinære Generalforsamling blev sammen med de nye vedtægter uddelt til medlemmerne fredag den 6. maj 2005.</i></p> <p><i>Pkt. udgår næste gang.</i></p>	Steen
32	9/8-04  18/10-04	<p>Nærpolitiet er kontaktet den 2. august fordi G/F er generet af alt for megen knallertkørsel i området.</p> <p>Det der er meldt til politiet er, at knallerterne kører for hurtigt og de larmer alt for meget.</p> <p>Fredag aften den 13. august opsatte G/F 6 skilte i området med teksten: <b>”Advarsel – For hurtig og for larmende knallertkørsel er uønsket i byen”.</b></p> <p>Skiltene var placeret på veje og stier ind mod byen.</p> <p>I løbet af lørdagen blev samtlige skilte revet ned, smidt i gadekæret eller brændt.</p> <p>Ved denne handling kan G/F konkluderer, at budskaber er nået ud til dem de var tænkt til.</p> <p><b>17-1-05</b> I Folkebladet har man gennem det sidste stykke tid kunne læse en del om, hvordan de unge i Ejby har lavet ballade og hærværk. Specielt har Gerda fra Ishuset udtalt sig til Folkebladet, fordi der blev øvet hærværk på og omkring hendes Ishus.</p> <p>Politiet og forvaltningen har været på sagen, så nu håber vi, at det bliver bedre fremover.</p>	Steen

31	15/6-04  15-6-04  9-8-04  18/10-04	<p>G/F har den 7-6-04 sendt en skrivelse til kommunen med Cc. til Trafikudvalget, fordi Folkebladet den 14-4-04 skriver, at borgmestrene fra Glostrup og Albertslund havde forelagt 3 alternative forslag til motorvejsføringen for Trafikudvalget. I skrivelserne gør G/F gældende, at vi gerne ser motorvejen placeret som oprindeligt og planlagt, fordi den kommer længere væk fra os. Vi anmoder derfor kommunen om, at tage hensyn til beboerne der bor i områder ved motorvejen, og ikke kun tænke fugle, frøer, træer, mm.</p> <p>Den 11-6-04 har G/F modtaget svar fra Trafikudvalget, der skriver, at vores henvendelse er omdelt til udvalgets medlemmer.</p> <p>Den 17-6-04 har G/F modtaget svar fra kommunen, hvor Borgmesteren gør gældende, at hovedparten af Glostrups borgere sikkert bakker op om hans forslag. Borgmesteren bemærker, at kommunens forslag går på, at motorvejen bliver gravet ned og derved kommer til at "løbe" under det eksisterende motorvejsnet. G/F vil med disse oplysninger ikke forfølge sagen yderligere da vi skønner, at støjgenen vil blive reduceret væsentligt når motorvejen kommer til at "løbe" under det eksisterende motorvejsnet.</p> <p>G/F har læst "Forslag til Lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4" igennem. På side 14 til side 16 beskrives de 3 alternativer (Kulturøkologisk forening i Albertslund, Grøn Trafik i Bydelen samt "William" modellen fra Glostrup Kommune).</p> <p>Derudover er der også et forslag udarbejdet af Rambøll Nyvig A/S betalt af Albertslund og Glostrup Kommune. Ens for forslagene er, at indgrebet i Vestskoven bliver mindre. Vurderingen fra Vejdirektoratet er imidlertid, at disse alternative løsninger ikke vil kunne afvikle trafikken, og at de trafiksikkerhedsmæssigt er problematiske. Citat nederst fra side 15:</p> <p><b>"Vejdirektoratet kan derfor ikke anbefale forslagene som et alternativ til VVM-forslaget"</b></p> <p>G/F anser det for yderst sandsynligt at den oprindelige motorvejsføring bliver vedtaget ved lov, og det støjmæssigt er den bedste løsning for os. G/F vil derfor ikke foretage sig yderligere i denne sag.</p> <p><b>17-1-05</b> Den 11. november har G/F igen skrevet til Trafikudvalget, fordi man i Folkebladet kunne læse, at der var et politisk flertal for Model William, og fordi det på billedet i avisen så ud, som om at motorvejen skulle gå op på en bro over Ring 3, hvilket ville give os megen støj. I et efterfølgende brev fra William gør han gældende, at det er Ring 3, der skal graves ned under motorvejen, der bliver i det nuværende niveau. Til gengæld kan man på den vedlagte tegning se, at til /frakørslen til motorvejen kommer til at gå meget tæt på Ejbygårds baghave, og at til/fra kørslen Ejby Smedevej / Ring 3 bliver lukket, hvilket igen betyder, at al tung trafik til Smeden vil ske ad Ejbytoften. I sin tid blev netop gennemkørsel til Smeden ad Ejbytoften lukket for tung trafik, fordi fundamentene i de gamle huse tog skade.</p> <p><b>14-3-05</b> Den 12. februar 05 har G/F igen skrevet til Trafikudvalget, fordi et nærmere studie af Model William har vist, at til/frakørslen til motorvejen kom til at ligge i Ejbygårds baghave, samt at Ejby Smedevej tænkes lukket mod Ring 3, hvilket vil medføre, at den tunge trafik til smeden må foregå ad Ejbytoften. Igen appellerer vi til, at Vejdirektoratets model bliver vedtaget, så borgerne i G/F bliver udsat for så få gener som muligt.</p> <p><i>9-5-05 Det er hørt i radioen for nyligt, at beslutning om hvor motorvejen skal ligge, først vil blive afgjort til september i år.</i></p>	Steen
----	--	--	-------

