

## Dagsorden.

1. Valg af protokolfører
2. Godkendelse af referat fra sidste møde
3. Meddelelser fra formanden
4. Meddelelser fra bestyrelsesmedlemmer
5. Gennemgang af erindringslisten
6. Eventuelt
7. Næste møde

### Mødedeltagere:

Steen Justesen  
Keld Graugart  
Jane Thygesen  
Claus Enevoldsen  
Niels Michelsen  
Dorte Rebenstorf (suppleant)

## Referat fra mødet mandag den 8. august 2005.

Mødet blev afholdt hos Claus

1. Valg af protokolfører  
Jane

2. Godkendelse af referat fra sidste møde 9-5-05  
Godkendt.

3. Meddelelser fra formanden

I Folkebladet fra 8. juni, havde Ejbygård et læserbrev om motorvejen, hvor de går imod Model William, fordi til/frakørselen kommer til at ligge i deres baghave. De anbefaler lige som os, at Vejdirektoratets model anvendes.

Sidste tilmelding til Ejby Net er den 15. august, hvis man vil være med på den lave pris til 20.000 kr.

Der er på nuværende tidspunkt 261 medlemmer, hvoraf 132 har tilmeldt sig tilslutningsaftalen. Hvis det skal gennemføres for hele Ejby, skal der være ca. 320 husstande tilmeldt.

Et af vores medlemmer har en sag kørende med Ejbygård og kommunen om, hvorvidt stien der gå øst for Ejbygård er offentlig eller privat.

Denne sag er opstået, fordi Ejbygård har spærret for gennemgang mod syd.

G/F har igen skrevet til kommunen, Grøn Fond, fordi gadekæret igen er i en elendig forfatning.

Skrivelsen drejer sig om, af G/F mener, at der er for lidt ilt i vandet, hvilket ses af, at bestanden af frøer gennem de sidste år, har været stærkt aftagende.

G/F anbefaler, at der bliver sat en dykpumpe ud i gadekæret for at skabe bevægelse i vandet, for derigennem at få tilført ilt.

Pumpen tænkes at blive sat ud om foråret og tages ind om efteråret, og strøm tages fra lysmasten, der er placeret lige ved gadekæret.

Etableringsomkostningen anslås til at ligge mellem 13-20.000 kr.

Et af vores medlemmer har klaget over, at mange udefrakommende unge mennesker mødes på hjørnet af Ejby Mosevej og Ejby Torvevej på stien ind til parkeringspladsen hver fredag, lørdag og søndag, kl. 23 til 02.00.

De er højrøstede, og når lejlighed byder sig, kastes ting ud på vejbanen for at genere trafikken.

Det er meget generende, så det åbne spørgsmål er: Hvad kan vi gøre ved det ?????

#### 4. Meddelelser fra bestyrelsesmedlemmer

Ingen bemærkninger.

#### 5. Gennemgang af erindringslisten

Nr.	Dato	Emne	An-svar
37	8/8-05	<p><i>G/F har igen skrevet til kommunen, Grøn Fond, fordi gadekæret igen er i en elendig forfatning. Skrivelsen drejer sig om, af G/F mener, at der er for lidt ilt i vandet, hvilket ses af, at bestanden af froer gennem de sidste år, har været stærkt aftagende.</i></p> <p><i>G/F anbefaler, at der bliver sat en dykepumpe ud i gadekæret for at skabe bevægelse i vandet, for derved at få tilført ilt.</i></p> <p><i>Pumpen tænkes at blive sat ud om foråret og tages ind om efteråret, og strøm tages fra lysmasten, der er placeret lige ved gadekæret.</i></p> <p><i>Etableringsomkostningen anslås til at ligge mellem 13-20.000 kr.</i></p>	Steen
36	9/5-05	<p>Lørdag den 27. august er planlagt til årets sommeraktivitet, som blive en cykeltur kombineret med efterfølgende børneloppemarked og grillmad ved gadekæret.</p> <p><b>8-8-05</b> Indbydelser uddeles til medlemmerne senest onsdag den 17. august 2005.</p>	Steen
32	9/8-04  18/10-04	<p>Nærpolitiet er kontaktet den 2. august fordi G/F er generet af alt for megen knallertkørsel i området.</p> <p>Det der er meldt til politiet er, at knallerterne kører for hurtigt og de larmer alt for meget.</p> <p>Fredag aften den 13. august opsatte G/F 6 skilte i området med teksten: <b>"Advarsel – For hurtig og for larmende knallertkørsel er uønsket i byen".</b></p> <p>Skiltene var placeret på veje og stier ind mod byen.</p> <p>I løbet af lørdagen blev samtlige skilte revet ned, smidt i gadekæret eller brændt.</p> <p>Ved denne handling kan G/F konkludere, at budskaber er nået ud til dem de var tænkt til.</p> <p><b>17-1-05</b> I Folkebladet har man gennem det sidste stykke tid kunne læse en del om, hvordan de unge i Ejby har lavet ballade og hærværk. Specielt har Gerda fra Ishuset udtalt sig til Folkebladet, fordi der blev øvet hærværk på og omkring hendes Ishus.</p> <p>Politiet og forvaltningen har været på sagen, så nu håber vi, at det bliver bedre fremover.</p> <p><b>8-8-05</b> Knallertkørselen er ikke blevet mindre i sommer, tvært imod.</p> <p><i>Hver søndag mellem 19 og 22 i forbindelse med at der er træf på "Mødestedet" i Vestskoven droner masser af knallerter gennem byen, med megen støj til følge.</i></p> <p><b>8-8-05</b> Et af vores medlemmer har klaget over, at mange udefrakommende unge mennesker mødes på hjørnet af Ejby Mosevej og Ejby Torvevej på stien ind til parkeringspladsen hver fredag, lørdag og søndag, kl. 23 til 02.00.</p> <p><i>De er højrostede, og når lejlighed byder sig, kastes ting ud på vejbanen for at genere trafikken.</i></p> <p><i>Det er meget generende, så det åbne spørgsmål er: <u>Hvad kan vi gøre ved det ?????</u></i></p>	Steen
31	15/6-04	<p>G/F har den 7-6-04 sendt en skrivelse til kommunen med Cc. til Trafikudvalget, fordi Folkebladet den 14-4-04 skriver, at borgmestrene fra Glostrup og Albertslund</p>	Steen

		<p>havde forelagt 3 alternative forslag til motorvejsføringen for Trafikudvalget. I skrivelsen gør G/F gældende, at vi gerne ser motorvejen placeret som oprindeligt og planlagt, fordi den kommer længere væk fra os. Vi anmoder derfor kommunen om, at tage hensyn til beboerne der bor i områder ved motorvejen, og ikke kun tænke fugle, frøer, træer, mm.</p> <p>15-6-04 Den 11-6-04 har G/F modtaget svar fra Trafikudvalget, der skriver, at vores henvendelse er omdelt til udvalgets medlemmer.</p> <p>9-8-04 Den 17-6-04 har G/F modtaget svar fra kommunen, hvor Borgmesteren gør gældende, at hovedparten af Glostrups borgere sikkert bakker op om hans forslag. Borgmesteren bemærker, at kommunens forslag går på, at motorvejen bliver gravet ned og derved kommer til at "løbe" under det eksisterende motorvejsnet. G/F vil med disse oplysninger ikke forfølge sagen yderligere da vi skønner, at støjgenen vil blive reduceret væsentligt når motorvejen kommer til at "løbe" under det eksisterende motorvejsnet.</p> <p>18/10-04 G/F har læst "Forslag til Lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4" igennem. På side 14 til side 16 beskrives de 3 alternativer (Kulturøkologist forening i Albertslund, Grøn Trafik i Bydelen samt "William" modellen fra Glostrup Kommune). Derudover er der også et forslag udarbejdet af Rambøl Nyvig A/S betalt af Albertslund og Glostrup Kommune. Ens for forslagene er, at indgrebet i Vestskoven bliver mindre. Vurderingen fra Vejdirektoratet er imidlertid, at disse alternative løsninger ikke vil kunne afvikle trafikken, og at de trafikikkerhedsmæssigt er problematiske. Citat nederst fra side 15:  <b>"Vejdirektoratet kan derfor ikke anbefale forslagene som et alternativ til VVM-forslaget"</b>  G/F anser det for yderst sandsynligt at den oprindelige motorvejsføring bliver vedtaget ved lov, og det støjmassigt er den bedste løsning for os. G/F vil derfor ikke foretage sig yderligere i denne sag.  <b>17-1-05</b> Den 11. november har G/F igen skrevet til Trafikudvalget, fordi man i Folkebladet kunne læse, at der var et politisk flertal for Model William, og fordi det på billedet i avisen så ud, som om at motorvejen skulle gå op på en bro over Ring 3, hvilket ville give os megen støj. I et efterfølgende brev fra William gør han gældende, at det er Ring 3, der skal graves ned under motorvejen, der bliver i det nuværende niveau. Til gengæld kan man på den vedlagte tegning se, at til /frakørslen til motorvejen kommer til at gå meget tæt på Ejbygårds baghave, og at til/ fra kørslen Ejby Smedevej / Ring 3 bliver lukket, hvilket igen betyder, at al tung trafik til Smeden vil ske ad Ejbytoften. I sin tid blev netop gennemkørsel til Smeden ad Ejbytoften lukket for tung trafik, fordi fundamentene i de gamle huse tog skade.  <b>14-3-05</b> Den 12. februar 05 har G/F igen skrevet til Trafikudvalget, fordi et nærmere studie af Model William har viste, at til/ frakørslen til motorvejen kom til at ligge i Ejbygårds baghave, samt at Ejby Smedevej tænkes lukket mod Ring 3, hvilket vil medføre, at den tunge trafik til smeden må foregå ad Ejbytoften. Igen appellerer vi til, at Vejdirektoratets model bliver vedtaget, så borgerne i G/F bliver udsat for så få gener som muligt.  <b>9-5-05</b> Det er hørt i radioen for nyligt, at beslutning om hvor motorvejen skal ligge, først vil blive afgjort til september i år.  <b>8-8-05</b> Ejbygård havde et læserbrev i Folkebladet den 8. juni, hvor de går imod Model William, da til/ frakørslen til motorvejen kommer til at ligge i deres baghave. De anbefaler lige som os, at Vejdirektoratets model anvendes.</p>	
--	--	---	--

30	15/6-04	<p>Den 27-4-04 havde gruppen omkring "Ejby Net" inviteret til informationsmøde på Ejbyskolen.</p> <p>Etableringsudgiften skønnes pt. til ca. 20.000Kr./husstand, der kan afdrages over 10 år.</p> <p>Fordele: Ingen antenner/parabol, moderne teknologi, hurtig netværksforbindelse, mange muligheder for digital TV, nye muligheder for telefoni, gratis telefoni inden for nettet og vi kan selv vælge udbyder af TV-pakker.</p> <p>For mere information, se <a href="http://www.ejby-net.dk">www.ejby-net.dk</a></p>	
	18/10-04	<p>Den 15. oktober har Ejby-net udsendt et Nyhedsbrev, hvor de skriver, at de arbejder med mulige leverandører, vil stifte foreningen og tegne medlemmer til en pris på 120 kr./år.</p> <p>Der er set eksempler på etablering af fibernet til imellem 15-20.000 kr./husstand, hvilket svare til 200 kr./mdr. i 10 år.</p> <p>Det er deres plan, inden for et par mdr., at komme med oplysninger, der beskriver muligheder og priser for etableringen, så det kan tages op på generalforsamlingerne i starten af 2005.</p> <p><b>17-1-05</b> Ejby-net har indkaldt til stiftende generalforsamling på skolen den 20. januar 2005.</p> <p>Efter generalforsamlingen vil det være muligt for interesserede at blive medlem af foreningen for 100 kr./år hvis man betaler inden 1. april, derefter vil det koste 150 kr./år.</p> <p>Foreningen vil i den kommende tid uddele informationsmateriale og afholde informationsmøder. På hjemmesiden <a href="http://www.ejby-net.dk">www.ejby-net.dk</a> er det muligt at melde sig ind i Ejby-net samt læse om den sidste udvikling på området.</p> <p>14-3-05 Torsdag den 10. marts kl. 19.30, havde Ejby-Net indkaldt til informationsmøde på Ejbyskolen, hvor ca. 50-70 personer var mødt op. Interessen og spørgelysten var stor.</p> <p><b>8-8-05</b> Sidste tilmelding til Ejby Net er den 15. august, hvis man vil være med på den lave pris til 20.000 kr.</p> <p><i>Der er på nuværende tidspunkt 261 medlemmer, hvoraf 132 har tilmeldt sig tilslutningsaftalen. Hvis det skal gennemføres for hele Ejby, skal der være ca. 320 husstande tilmeldt.</i></p>	

6.                   **Eventuelt**  
Ingen bemærkninger.

7.                   **Næste møde**

**Mandag 24. oktober 2005 kl. 20.00 til 22.00,  
hos Steen**