

Dagsorden.

1. Valg af protokolfører
2. Godkendelse af referat fra sidste møde
3. Meddelelser fra formanden
4. Andre meddelelser
5. Gennemgang af erindringslisten
6. Eventuelt
7. Næste møde

Mødedeltagere:
Steen Justesen
Keld Graugart
Jane Thygesen
Claus Enevoldsen
Niels Michelsen
Janus Hendrichsen (suppleant)

Referat fra mødet mandag den 3. april 2006.

Mødet blev afholdt hos Steen

1. Valg af protokolfører
Jane

2. Godkendelse af referat fra sidste møde 9-1-06
Godkendt.

3. Meddelelser fra formanden

Generalforsamlingen den 30. marts gik godt.

Steen Justesen og Niels Michelsen blev genvalgt, og Janus Hendrichsen fra Ejby Torvevej 20, blev valgt til suppleant i stedet for Dorte Rebenstorf, der ikke ønskede genvalg.

Bestyrelsen har efterfølgende konstitueret sig som følger:

Formand	Steen Justesen
Næstformand	Keld Graugart
Kasserer	Claus Enevoldsen
Bestyrelsesmedlem	Niels Michelsen
Suppleant	Janus Hendrichsen

Da sommeren nu nærmer sig, er det besluttet, at arrangere en cykeltur med efterfølgende spisning ved gadekæret, lørdag den 24. juni 06.

Overføres til pkt. 40.

G/F har modtaget "Forslag til Kommuneplantillæg nr. 9", om boligområdet mellem Ejby Mosevej og Ndr. Ringvej samt forslag til "Lokalplan EL 23".

Kommuneplantillæg nr. 9 beskriver, hvordan hele området skal bebygges.

Længst mod vest skal bebyggelsen være i 1½ plan, i midterområdet indtil 2 plan, og længst mod øst op til 2½ plan.

Der planlægges yderligere på, at forlænge Ejbydalsvej ud til Ring 3, for at mindske trafikken fra Brandsbjergvej til Ring 3.

I første omgang skal der tages stilling til Lokalplan El 23, som er området mod vest, hvor der skal bygges 1½ plans huse (ca. 45 stk.)

Indsigelser til ovenstående skal være Glostrup Kommune i hænde senest d. 17. maj 2006.

Umiddelbart har G/F ingen indvendinger mod at området bliver bebygget, **så længe det ikke betyder, at trafikken i byen øges, eller der sker ændringer i forhold til Ejby Smedevej's nuværende status.**

Overføres til pkt. 41.

G/F har igen haft kontakt til Torbjørn Nicolajsen i Vej og Park, for at få svar på, om ”pumpeløsningen” efter hans mening var god nok til at forbedre vandmiljøet i gadekæret. Han synes ikke om ”pumpeløsningen”, men når isen er væk, vil han tage en bundprøve fra gadekæret, for at få konstateret forureningsgraden.

Forureningsgraden vil betyde, om det bliver dyrt eller mindre dyrt at komme af med bundaffaldet ved en oprensning.

I foråret vil der være maskiner, der skal arbejde i Ejby Mose, og i den forbindelse vil han forsøge, at få maskinerne til at gøre noget ved gadekæret.

De 20.000 kr. fra Grøn Fond, vil så blive brugt her.

Han siger ligeledes, at det er det meget store antal ænder i gadekæret, der giver forureningen. Såfremt kæret under disse betingelser skal være pænt, skal det renses op ca. hver 10. år., men at det er en politisk beslutning, om man er villig til at bruge penge på dette.

Det er nu vedtaget, at motorvejen stort set bliver lagt på den position, som oprindeligt var planlagt, hvilket G/F kun kan være tilfreds med.

I forhold til den oprindelige plan, bliver der flere støjvolde/støjskærme og støjsvag asfalt, hvilket G/F også kun kan være tilfreds med.

Etableringen af Ejby Net opgives nu, pga. uoverskuelige vanskeligheder af både teknisk men også af økonomisk art, med at få lagt kabler i jorden og få de rigtige TV pakker.

Efterfølgende vil en gruppe fra Ejby Net holde sig orienteret om, hvorvidt NESA udbyder Fiber-løsning samtidig med, at el-ledningerne bliver lagt ned i jorden.

Alle der har indbetalt penge til Ejby Net, vil få dem tilbagebetalt ultimo april 06.

4. Andre meddelelser

Keld:

Hjemmesiden har nu 15 næringsdrivende, der har købt reklameplads på vores hjemmeside, hvilket er 5 mere end sidste år.

5. Gennemgang af erindringslisten

Nr.	Dato	Emne	Ansvar
41	3/4-06	<i>G/F har modtaget ”Forslag til Kommuneplantillæg nr. 9”, om boligområdet mellem Ejby Mosevej og Ndr. Ringvej samt forslag til ”Lokalplan EL 23”. Kommuneplantillæg nr. 9 beskriver, hvordan hele området skal bebygges. Længst mod vest skal bebyggelsen være i 1½ plan, i midterområdet indtil 2 plan, og længst mod øst op til 2½ plan. Der planlægges yderligere på, at forlænge Ejbydalsvej ud til Ring 3, for at mindske trafikken fra Brandsbjergvej til Ring 3. I første omgang skal der tages stilling til Lokalplan El 23, som er området mod vest, hvor der skal bygges 1½ plans huse (ca. 45 stk.) Indsigelser til ovenstående skal være Glostrup Kommune i hænde senest d. 17. maj 2006. Umiddelbart har G/F ingen indvendinger mod at området bliver bebygget, så længe det ikke betyder, at trafikken i byen øges, eller der sker ændringer i forhold til Ejby Smedevej’s nuværende status.</i>	Steen
40	3/4-06	<i>Da sommeren nu nærmer sig, er det besluttet, at arrangere en cykeltur med efterfølgende spisning ved gadekæret, lørdag den 24. juni 06. Indbydelse deles ud 10. juni 06</i>	Steen

39	9/1-06	<p>Så er det igen blevet tid til afholdelse af den ordinære Generalforsamling. Datoen bliver i år torsdag den 30. marts 2006, og afholdes på Ejbyskolen Kl. 19.00.</p> <p>Varsling om generalforsamlingen uddeles, senest den 18. januar, med girokort, og den endelige indkaldelse med regnskab og tilmelding uddeles senest torsdag d. 16. marts.</p> <p>3-4-06 <i>Generalforsamlingen den 30. marts gik godt.</i> <i>Steen Justesen og Niels Michelsen blev genvalgt, og Janus Hendrichsen fra Ejby Torvevej 20, blev valgt til suppleant i stedet for Dorte Rebenstorf, der ikke ønskede genvalg.</i> <i>Bestyrelsen har efterfølgende konstitueret sig som følger:</i></p> <table data-bbox="550 499 1106 678"> <tr> <td><i>Formand</i></td> <td><i>Steen Justesen</i></td> </tr> <tr> <td><i>Næstformand</i></td> <td><i>Keld Graugart</i></td> </tr> <tr> <td><i>Kasserer</i></td> <td><i>Claus Enevoldsen</i></td> </tr> <tr> <td><i>Bestyrelsesmedlem</i></td> <td><i>Niels Michelsen</i></td> </tr> <tr> <td><i>Suppleant</i></td> <td><i>Janus Hendrichsen</i></td> </tr> </table> <p><i>Pkt. udgår næste gang</i></p>	<i>Formand</i>	<i>Steen Justesen</i>	<i>Næstformand</i>	<i>Keld Graugart</i>	<i>Kasserer</i>	<i>Claus Enevoldsen</i>	<i>Bestyrelsesmedlem</i>	<i>Niels Michelsen</i>	<i>Suppleant</i>	<i>Janus Hendrichsen</i>	Steen
<i>Formand</i>	<i>Steen Justesen</i>												
<i>Næstformand</i>	<i>Keld Graugart</i>												
<i>Kasserer</i>	<i>Claus Enevoldsen</i>												
<i>Bestyrelsesmedlem</i>	<i>Niels Michelsen</i>												
<i>Suppleant</i>	<i>Janus Hendrichsen</i>												
37	8/8-05	<p>G/F har igen skrevet til kommunen, Grøn Fond, fordi gadekæret igen er i en elendig forfatning.</p> <p>Skrivelsen drejer sig om, af G/F mener, at der er for lidt ilt i vandet, hvilket ses af, at bestanden af frøer gennem de sidste år, har været stærkt aftagende.</p> <p>G/F anbefaler, at der bliver sat en dykpumpe ud i gadekæret for at skabe bevægelse i vandet, for derigennem at få tilført ilt.</p> <p>Pumpen tænkes at blive sat ud om foråret og tages ind om efteråret, og strøm tages fra lysmasten, der er placeret lige ved gadekæret.</p> <p>Etableringsomkostningen anslås til at ligge mellem 13-20.000 kr.</p> <p>24-10-05 G/F har stadig ikke fået svar fra Grøn Fond, om hvorvidt de er interesseret i at støtte vort forslag om at forbedre vandmiljøet i gadekæret.</p> <p>I løbet af de første 14 dage i august, blev vandstanden i gadekæret voldsomt reduceret.</p> <p>Dette er blevet meldt til Vej og Park, der efterfølgende har undersøgt til / afløb i gadekæret.</p> <p>Intet unormalt blev fundet, men i øvrigt har det vist sig, at andre gadekær og søer i området også har manglet vand.</p> <p>9-1-06 G/F har den 23. november modtaget et positivt svar på vores henvendelse, af 1. aug. 05, til ”Grøn Fond” om at få penge til etablering af en pumpe i gadekæret, for derved at få iltet vandet.</p> <p>Det er muligt, at bruge op til 20.000 kr. på projektet.</p> <p>Efterfølgende har G/F kontaktet Torbjørn Nicolajsen i Vej og Park, for at få ham til at sørge for etablering af strøm, samt udsætning og indtagning af pumpen.</p> <p>Han syntes ikke ideen var den bedste, og mente ikke at pumpen ville gøre nogen forskel, da problemet er, at der er for mange ænder i gadekæret, hvorved det bliver forurennet.</p> <p>Han har fået hele sagen og vil vende tilbage.</p> <p>3-4-06 <i>G/F har igen haft kontakt til Torbjørn Nicolajsen i Vej og Park, for at få svar på, om ”pumpeløsningen” efter hans mening var god nok til at forbedre vandmiljøet i gadekæret. Han synes ikke om ”pumpeløsningen”, men når isen er væk, vil han tage en bundprøve fra gadekæret, for at få konstateret forureningsgraden.</i> <i>Forureningsgraden vil betyde, om det bliver dyrt eller mindre dyrt at komme af med bundaffaldet ved en oprensning.</i> <i>I foråret vil der være maskiner, der skal arbejde i Ejby Mose, og i den forbindelse vil han forsøge, at få maskinerne til at gøre noget ved gadekæret.</i> <i>De 20.000 kr. fra Grøn Fond, vil så blive brugt her.</i></p>	Steen										

		<i>Han siger ligeledes, at det er det meget store antal ænder i gadekæret, der giver forureningen. Såfremt kæret under disse betingelser skal være pænt, skal det renses op ca. hver 10. år., men at det er en politisk beslutning, om man er villig til at bruge penge på dette.</i>	
32	9/8-04 18/10-04	<p>Nærpolitiet er kontaktet den 2. august fordi G/F er generet af alt for megen knallertkørsel i området.</p> <p>Det der er meldt til politiet er, at knallerterne kører for hurtigt og de larmer alt for meget.</p> <p>Fredag aften den 13. august opsatte G/F 6 skilte i området med teksten: ”Advarsel – For hurtig og for larmende knallertkørsel er uønsket i byen”. Skiltene var placeret på veje og stier ind mod byen.</p> <p>I løbet af lørdagen blev samtlige skilte revet ned, smidt i gadekæret eller brændt. Ved denne handling kan G/F konkludere, at budskaber er nået ud til dem de var tænkt til.</p> <p>17-1-05 I Folkebladet har man gennem det sidste stykke tid kunne læse en del om, hvordan de unge i Ejby har lavet ballade og hærværk. Specielt har Gerda fra Ishuset udtalt sig til Folkebladet, fordi der blev øvet hærværk på og omkring hendes Ishus.</p> <p>Politiet og forvaltningen har været på sagen, så nu håber vi, at det bliver bedre fremover.</p> <p>8-8-05 Knallertkørselen er ikke blevet mindre i sommer, tvært imod. Hver søndag mellem 19 og 22 i forbindelse med at der er træf på ”Mødestedet” i Vestskoven drøner masser af knallerter gennem byen, med megen støj til følge.</p> <p>8-8-05 Et af vores medlemmer har klaget over, at mange udefrakommende unge mennesker mødes på hjørnet af Ejby Mosevej og Ejby Torvevej på stien ind til parkeringspladsen hver fredag, lørdag og søndag, kl. 23 til 02.00.</p> <p>De er højroastede, og når lejlighed byder sig, kastes ting ud på vejbanen for at genere trafikken.</p> <p>Det er meget generende, så det åbne spørgsmål er: <u>Hvad kan vi gøre ved det ?????</u></p>	Steen
31	15/6-04 15-6-04 9-8-04 18/10-04	<p>G/F har den 7-6-04 sendt en skrivelse til kommunen med Cc. til Trafikudvalget, fordi Folkebladet den 14-4-04 skriver, at borgmestrene fra Glostrup og Albertslund havde forelagt 3 alternative forslag til motorvejsføringen for Trafikudvalget.</p> <p>I skrivelserne gør G/F gældende, at vi gerne ser motorvejen placeret som oprindeligt og planlagt, fordi den kommer længere væk fra os. Vi anmoder derfor kommunen om, at tage hensyn til beboerne der bor i områder ved motorvejen, og ikke kun tænke fugle, frøer, træer, mm.</p> <p>Den 11-6-04 har G/F modtaget svar fra Trafikudvalget, der skriver, at vores henvendelse er omdelt til udvalgets medlemmer.</p> <p>Den 17-6-04 har G/F modtaget svar fra kommunen, hvor Borgmesteren gør gældende, at hovedparten af Glostrups borgere sikkert bakker op om hans forslag. Borgmesteren bemærker, at kommunens forslag går på, at motorvejen bliver gravet ned og derved kommer til at ”løbe” under det eksisterende motorvejsnet. G/F vil med disse oplysninger ikke forfølge sagen yderligere da vi skønner, at støjgenen vil blive reduceret væsentligt når motorvejen kommer til at ”løbe” under det eksisterende motorvejsnet.</p> <p>G/F har læst ”Forslag til Lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4” igennem.</p> <p>På side 14 til side 16 beskrives de 3 alternativer (Kulturokologisk forening i Albertslund, Grøn Trafik i Bydelen samt ”William” modellen fra Glostrup Kommune).</p> <p>Derudover er der også et forslag udarbejdet af Rambøll Nyvig A/S betalt af Albertslund og Glostrup Kommune.</p> <p>Ens for forslagene er, at indgrebet i Vestskoven bliver mindre.</p>	Steen

Vurderingen fra Vejdirektoratet er imidlertid, at disse alternative løsninger ikke vil kunne afvikle trafikken, og at de trafikikkerhedsmæssigt er problematiske.

Citat nederst fra side 15:

”Vejdirektoratet kan derfor ikke anbefale forslagene som et alternativ til VVM-forslaget”

G/F anser det for yderst sandsynligt at den oprindelige motorvejsføring bliver vedtaget ved lov, og det støjmæssigt er den bedste løsning for os.

G/F vil derfor ikke foretage sig yderligere i denne sag.

17-1-05 Den 11. november har G/F igen skrevet til Trafikudvalget, fordi man i Folkebladet kunne læse, at der var et politisk flertal for Model William, og fordi det på billedet i avisen så ud, som om at motorvejen skulle gå op på en bro over Ring 3, hvilket ville give os megen støj.

I et efterfølgende brev fra William gør han gældende, at det er Ring 3, der skal graves ned under motorvejen, der bliver i det nuværende niveau.

Til gengæld kan man på den vedlagte tegning se, at til /frakørslen til motorvejen kommer til at gå meget tæt på Ejbygårds baghave, og at til/fra kørslen Ejby Smedevej / Ring 3 bliver lukket, hvilket igen betyder, at al tung trafik til Smeden vil ske ad Ejbytoften.

I sin tid blev netop gennemkørsel til Smeden ad Ejbytoften lukket for tung trafik, fordi fundamenterne i de gamle huse tog skade.

14-3-05 Den 12. februar 05 har G/F igen skrevet til Trafikudvalget, fordi et nærmere studie af Model William har viste, at til/frakørslen til motorvejen kom til at ligge i Ejbygårds baghave, samt at Ejby Smedevej tænkes lukket mod Ring 3, hvilket vil medføre, at den tunge trafik til smeden må foregå ad Ejbytoften.

Igen appellerer vi til, at Vejdirektoratets model bliver vedtaget, så borgerne i G/F bliver udsat for så få gener som muligt.

9-5-05 Det er hørt i radioen for nyligt, at beslutning om hvor motorvejen skal ligge, først vil blive afgjort til september i år.

8-8-05 Ejbygård havde et læserbrev i Folkebladet den 8. juni, hvor de går imod Model William, da til/frakørslen til motorvejen kommer til at ligge i deres baghave.

De anbefaler lige som os, at Vejdirektoratets model anvendes.

24-10-05 Der er endnu ikke taget beslutning om motorvejens placering.

Vejdirektoratet har dog udfærdiget en alternativ vejføring, hvor et stort område af fabrikksparken skal eksproprieres, hvilket Borgmesteren betegner som et manipulerende forslag.

Vi venter stadig spændt på Folketingets beslutning, eftersom G/F ikke mener, at vi kan gøre mere på nuværende tidspunkt.

9-1-06 Ifølge Berlingske lørdag den 31. december, kan man læse, at Dansk Folkeparti har skiftet standpunkt, så der nu er politisk flertal for at placere motorvejen, som Vejdirektoratet har foreslået, og ikke efter den meget omtalte ”Model William”.

G/F er meget tilfreds med beslutningen, da det er den holdning vi har fremført over for Trafikudvalget og Glostrup Kommune.

Lovforslaget mangler dog at blive vedtaget i Folketinget.

3-4-06 *Det er nu vedtaget, at motorvejen stort set bliver lagt på den position, som oprindeligt var planlagt, hvilket G/F kun kan være tilfreds med.*

I forhold til den oprindelige plan, bliver der flere støjvolde/ støjskærme og støjsvag asfalt, hvilket G/F også kun kan være tilfreds med.

Pkt. udgår næste gang.

